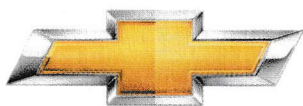


PELA COO. 52100634

ACESSÓRIOS



CHEVROLET

Manual do usuário

Auto Alarme

O único que preserva a garantia original do veículo.



Guardar junto ao manual do proprietário

dentro desse período, será emitido dois toques longos na buzina, indicando que o alarme está ativado sem o monitoramento do ultrassom. Quando o alarme for desativado, o ultrassom volta ao seu funcionamento normal.

5.9 Acionamento dos Vidros Elétricos

O alarme Chevrolet tem uma saída específica para subida dos vidros, esta saída é acionada quando o alarme é ativado, fazendo os vidros subirem.

Atenção! Caso o veículo não possua o recurso de acionamento dos vidros elétricos, para o correto funcionamento, o alarme deverá ser instalado juntamente com Kit de Acessórios de Vidros Elétricos Originais Chevrolet.

6 Conservação e Cuidados

A água e produtos químicos usados para limpar o interior do veículo podem danificar o sensor de ultrassom e diminuir ou extinguir sua eficácia. Nunca use jato de ar comprimido para limpar as cápsulas de ultrassom, elas são partes fundamentais para proteger o interior do veículo. Com o passar do tempo, as baterias do controle remoto vão perdendo a carga e necessitam ser trocadas. A demora da reposição desta bateria pode diminuir o alcance do controle remoto e dificultar o comando do sistema de alarme. Por isso é importante fazer testes periódicos no sistema de alarme e também sempre que o veículo voltar de postos, oficinas, etc. Desta forma, o sistema de alarme sempre cumprirá bem o seu papel.

7 Especificações Técnicas

Módulo do Alarme	Mínimo	Típico	Máximo
Tensão de operação	9V	12V	16V
Consumo Min. e Máx.	4mA		8mA
Saídas de setas	Até três lâmpadas de 21W por saída		
Saídas de sinal	200mA por saída		

Controle Remoto

Frequência de operação	433,92 Mhz
------------------------	------------

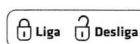
8 Problemas e Soluções

Sintoma	Causa	Solução
Alarme não responde ao comando do controle	Alarme desabilitado. Portas abertas. Veículo com ignição ligada. Bateria do controle descarregada.	Habilita alarme vide item 3. Fechar as portas. Desligar a ignição. Substituir a bateria do controle, vide item 10.
Alarme não dispara através do ultrassom.	Sensibilidade baixa. Cápsulas danificadas.	Ajustar a sensibilidade vide item 5.5. Substituir as cápsulas.

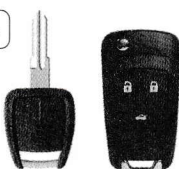
1. Comunicado aos Usuários

Obrigado! Estamos felizes por você ter escolhido nossos produtos. Os alarmes **CHEVROLET** foram projetados para acrescentar ao seu veículo nossa tradição de qualidade e tecnologia, oferecendo segurança, conforto e estilo.

2. Uso do Controle Remoto PXN48 e Controle Original Chevrolet



PXN48



Controles Originais

Objetivo	Ação	Resposta do Alarme*
Ligar alarme	Pressione o botão liga por 1 seg.	1 piscada de seta confirmam alarme ligado. 2 toques de buzina e 3 piscadas de setas confirmam alarme ligado com portas ou capô abertos. *1 toque na buzina confirma que o alarme já está ligado.
Desligar o alarme	Pressione o botão desliga por 1 seg.	2 piscadas de setas confirmam alarme desligado. 4 toques na buzina indica que houve disparo quando o alarme estava armado.

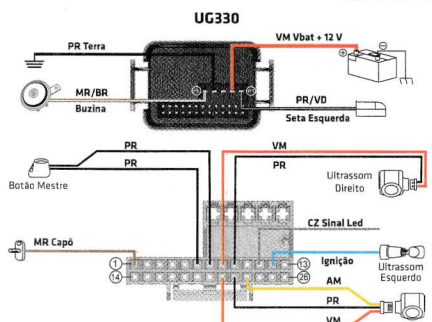
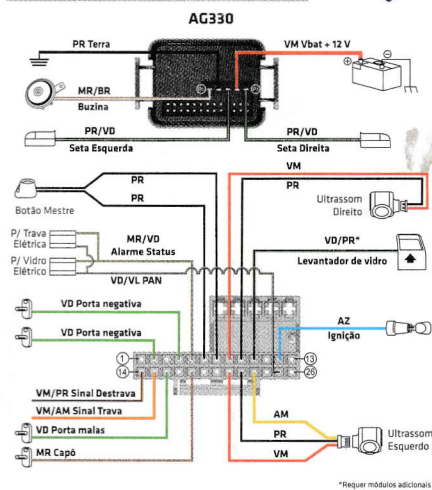
*Em alguns modelos que possuem controle integrado na chave a resposta é executada pelo próprio veículo, sem intervenção do sistema de alarme. (Verifique junto ao manual do veículo).

3. Botão Mestre e Programação

O seu alarme CHEVROLET possui um botão MESTRE que deve ser instalado no veículo em local secreto e de fácil acesso (pergunte ao seu instalador). O botão MESTRE, em conjunto com a chave de ignição, pode ser utilizado para habilitar/desabilitar o alarme e para programar várias funções permitindo a personalização do produto de acordo com os

Sintoma	Causa	Solução
Disparo falso do alarme.	Interruptores de porta, capô ou porta malas danificados. Sensibilidade alta no sensor de ultrassom.	Substituir interruptores ou verificar a instalação. Ajustar a sensibilidade vide item 5.5.

9 Diagrama de instalação



recursos disponíveis e com as suas preferências de uso. Para selecionar a função desejada, ligue a ignição e antes de 10 segundos pressione o botão MESTRE até ouvir o número de "toques na buzina" correspondentes (veja quadro). Após soltar o botão, a buzina emitirá um "toque" ao ativar, ou dois "toques" ao desativar a função escolhida.

Buzina	Função	Configuração de Fábrica
1 "toque"	Habilita/Desabilita o alarme.	Habilitado
2 "toques"	Habilita/Desabilita todos avisos sonoros de advertências, ativação e desativação do alarme.	Habilitado
3 "toques"	*Gravação do controle.	Veja item 5.1
4 "toques"	*Habilita/Desabilita travamento automático das portas**.	Desabilitado
5 "toques"	Sem função.	-
6 "toques"	Habilita/Desabilita aviso sonoro de ativação e desativação do alarme.	Desabilitado
7 "toques"	Sem função.	-
8 "toques"	*Habilita/Desabilita função reativação automática.	Habilitado
9 "toques"	Ajuste da sensibilidade do ultrassom.	Veículo pequeno
10 "toques"	*Habilita/Desabilita destravamento automático das portas.	Habilitado
11 "toques"	Restaura a configuração inicial de fábrica.	-
FIM	Emite 4 "toques" indicando o final e não modifica nenhuma configuração do alarme.	-

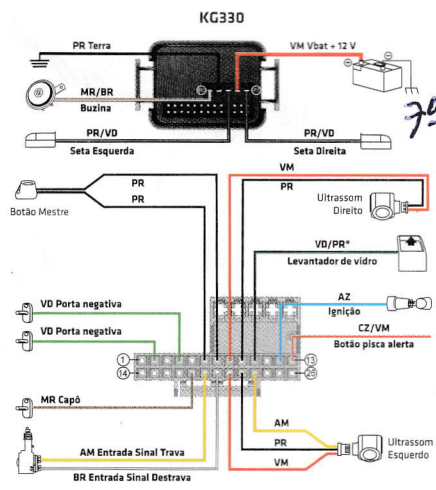
* Funções contidas somente no alarme que acompanha o controle remoto.

** Veja item 5.3

4. Desabilitando o Alarme

O alarme pode ser habilitado ou desabilitado através do botão Mestre. Para tanto, ligue a ignição e pressione o botão Mestre até ouvir um toque na buzina, o alarme responderá com mais um toque na buzina indicando alarme habilitado, ou mais dois toques na buzina indicando alarme desabilitado.

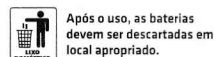
OBSERVAÇÃO! Enquanto o alarme estiver em modo



10 Substituição da Bateria do controle PXN48

- (1°) Abrir com cuidado o telecomando usando uma chave de fenda no ponto indicado (seta) na figura ao lado.
- (2°) Retirar a bateria. Cuidado! Evitar ao máximo tocar nas peças internas e não retirar a placa da tampa.
- (3°) Encaixar a bateria nova no telecomando, tomar cuidado para não inverter a polaridade.
- (4°) Encaixar as tampas e pressioná-las até o travamento.
- (5°) Para cada transmissor, utilizar uma bateria de 3 V.

BATERIAS RECOMENDADAS (3 V) Panasonic 2032, Sony 2032, Duracell 2032, ou equivalentes à 2032.



11 Garantia

A linha de Alarmes Originais Chevrolet possui garantia de três anos contra eventuais defeitos de fabricação ou nos componentes do produto.

"DESABILITADO", ele não responderá a nenhum comando do controle remoto, porém a chave original com controle integrado do veículo continuará operando os comandos de travamento e destravamento das portas. Para veículos que possuam alarme perimétrico de fábrica, o disparo através da abertura de portas continuará ocorrendo. Verifique o manual do seu veículo.

5. Funções e Recursos do Alarme

5.1 Gravação de Controle Remoto

O alarme CHEVROLET retém a gravação de até 4 controles remotos PXN48 Chevrolet. Para gravação de um novo controle remoto, proceda conforme orientação a seguir:

- 1º Ligue a ignição (sem o funcionamento do motor);
- 2º Pressione a botão mestre até o alarme emitir três toques na buzina, o alarme responde com mais três toques na buzina e ascende as setas por 10 segundos;
- 3º Com as setas acessas, pressione simultaneamente por 1 seg. os botões Liga e Desliga do controle, o alarme responde com um toque na buzina confirmando a gravação ou quatro toques na buzina, confirmando que houve erro na gravação.

5.2 Checar a Causa do Último Disparo

É possível verificar a causa do último disparo através do sensor de ultrassom. Durante os primeiros 20 segundos após a ativação do alarme você terá um relatório, que será extraído através da quantidade de vezes que o led do sensor de ultrassom pisca entre um intervalo e outro (conforme a tabela).

LED	Causa do último disparo
Uma piscada	Interruptor de capô
Duas piscadas	Sensor de ultrassom
Três piscadas	Interruptor de porta ou porta malas
Quatro piscadas	Acionamento de ignição

5.3 Travamento e Destravamento Automático

O alarme com controle remoto, possui a função de travamento e destravamento automático. Essa função trava as portas após 5 seg. ao ligar a ignição do veículo, e destrava as portas imediatamente ao desligar a ignição do veículo.

Importante! Esta função deve ser ativada via botão mestre (item 3 no 4º e 10º toque) para os veículos Classic e Montana, somente após instalação do circuito do módulo de Airbag, afim de atender a norma do CONTRAN 221/07.

(Consulte manual de instalação).

Esta função só está disponível para os modelos que acompanham o controle PXN48 Chevrolet.

Caso o cliente adquira o aparelho e opte pela instalação em oficina não autorizada, prevalecerá a garantia legal de três meses.

O conserto ou a substituição do aparelho com defeitos não prorroga o prazo de garantia. A garantia perde a validade quando o aparelho for violado por pessoas não autorizadas, quando este certificado de garantia ou o número de série do produto forem rasurados, quando ocorrer maus-tratos, manuseio incorreto, danos causados devido a instalação incorreta, uso fora das especificações ou infiltração de água, pó, produtos de limpeza, etc.

A CHEVROLET não se responsabiliza em nenhuma hipótese pela ocorrência de furto ou invasão da propriedade. Dentro do período de garantia, em caso de defeito, a responsabilidade da CHEVROLET fica restrita ao conserto ou substituição do aparelho de sua fabricação. Nesse caso, procure um revendedor autorizado, apresentando a nota fiscal de compra e os quadros abaixo devidamente preenchidos. O transporte e a embalagem do produto ficam por conta e risco do comprador. A garantia de instalação deve ser acordada entre a empresa instaladora e o comprador final.

A CHEVROLET reserva-se o direito de fazer alterações nas especificações dos seus produtos sem aviso prévio.

Garantia do Produto

Produto: _____

Nº de série: _____

Data de venda: _____

Comprador (nome): _____

End. _____

Cidade: _____ U.F.: _____

Veículo/Marca: _____

Modelo: _____ Ano: _____

Revenda Autorizada: _____

Nº Nota Fiscal: _____

Carimbo e assinatura do vendedor: _____

5.4 Reativação Automática

Se após a desativação do alarme nenhuma das entradas (ignição, porta do motorista, capô ou sensor de ultrassom) for ativada dentro de 60 segundos, o alarme será reativado automaticamente, protegendo assim contra desativação acidental. Essa função pode ser ativada/desativada via botão mestre (item 3 no 8º toque).

Esta função só está disponível para os modelos que acompanham o controle PXN48 Chevrolet.

5.5 Ajuste da Sensibilidade do Ultrassom

O sistema de ultrassom possui regulagem dedicada para cada tipo de veículo, para tanto proceder conforme a sequência abaixo:

- 1º Ligue a ignição e pressione o botão mestre até o alarme emitir nove toques na buzina, o alarme responde com mais três toques na buzina e ascende as setas por 10 segundos;
- 2º Cada vez que for pressionado o botão mestre, é selecionado o ajuste através dos toques na buzina de acordo com a tabela abaixo.

- 3º Após a escolha do nível, basta desligar a ignição, que as setas se apagam confirmando assim a configuração.

Níveis	Toques na Buzina
Nível 1	1 "toque"
Nível 2	2 "toques"
Nível 3	3 "toques"
Nível 4	4 "toques"

Consulte o manual de instalação para identificar qual a sensibilidade mais indicada para o seu veículo.

5.6 Função Check Control

O LED acende a meio brilho, alertando que qualquer uma das entradas (porta, capô ou porta malas)* está aberta.

* Quando monitoradas através do alarme.

5.7 Aviso Sonoro de Ativação e Desativação do Alarme

É possível configurar seu alarme para emitir toques na buzina toda vez que você ativar e desativar seu alarme, para tanto basta ligar a ignição e pressionar o botão mestre até o 6º toque (item 3). Lembrando que a função de avisos sonoros 2º toque (item 3) tem que estar habilitada.

5.8 Desativar o ultrassom momentaneamente

É possível desativar o ultrassom momentaneamente (para casos que seja necessário ativar o alarme com algo que possa se movimentar dentro do veículo na sua ausência), para tanto basta pressionar o botão mestre por 1 segundo com a chave desligada antes de ativar o alarme. O LED do ultrassom ascenderá por 30 segundos e quando o alarme for ativado

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário." Em conformidade com norma ANATEL.

ANATEL
3553-11-1693



(01) 07897789630008



Centro Distribuidor de peças:
General Motors do Brasil Ltda.
Av. General Motors, 1999 - Mogi das Cruzes - SP
C.N.P.J. 59.275.792/0097-00
Av. General Motors, 129 - Sorocaba - SP
C.N.P.J. 59.275.792/0089-91

GENERAL MOTORS LLC - Detroit, Michigan 48243

Mercadoria produzida por encomenda:
PST Eletrônica Ltda.
Av. Açai, 2045 - Distrito Industrial - CEP 69075-020
Manaus/AM - C.N.P.J. 84.496.066/0001-04
Indústria Brasileira - www.positron.com.br



15/02/2001